
KENOKI



Canadian Coast Guard | Garde côtière canadienne

CCGS KENOKI

Small Navaids Tender
Engaged in Type 900 work
Length: 122' 9"
Breadth: 36'
Draft: 7'
Gross tonnage: 375.2 tons
Power: 900 HP
Speed: 8 Kts.
Crew: 12

CCGS KENOKI was built in 1964 at Erieau, Ont. for the primary role of fixed aids construction in the *new* St. Lawrence Seaway. For this purpose she was equipped with 4 spuds and a barge-style drop-down ramp forward. Other special features included shallow draft, grounding timbers, keel cooling, and propellers protected in tunnels.

In 1973 the KENOKI underwent a major reconfiguration to outfit her for her changing role as a floating aids to navigation tender. During this conversion a new conventional bow was fitted, the spuds were removed, and the two 5-ton pedestal cranes were replaced with a single 10-ton speed crane derrick.

CCGS KENOKI operates out of the Sub-Base at Amherstburg, Ont., in Central Region where she is responsible for aids to navigation in Lake Erie, the Detroit and St. Clair Rivers including Lake St. Clair, and in Lake Huron below Kettle Point. The KENOKI's operational season runs from mid-March to the end of December, with the busiest part of the year being the spring and fall when the seasonal changeovers of light buoys take place. In total the KENOKI is responsible for 190 floating aids and 131 fixed aids including 5 major light stations (one remains manned).

While the KENOKI may be considered old and slow, she is ideally suited for her operations in this area. With her small crew and suitable equipment, she is a most economical buoy tender capable of handling the largest buoys in the region.

Photo: L. Ferris

NGCC KENOKI

Petit baliseur
Engagé dans le travail de type 900
Longueur: 122' 9"
Largeur: 36'
Tirant d'eau: 7'
Jauge brute: 375,2 tonneaux
Puissance: 900 HP
Vitesse: 8 noeuds
Equipage: 12 personnes

Le NGCC KENOKI a été construit en 1964 à Erieau (Ont.) pour servir principalement à la construction d'aides fixes dans la *nouvelle* voie maritime du Saint-Laurent. Pour cette raison, il avait été muni de quatre bêches d'ancrage et d'une rampe abaissable à l'avant. Le navire se caractérisait aussi par son faible tirant d'eau, des jambes d'échouage, un système de refroidissement de quille et des hélices protégées dans des tunnels.

En 1973, le KENOKI a subi une transformation majeure pour l'adapter à un nouveau rôle, celui de baliseur affecté aux aides flottantes à la navigation. A cette occasion, on lui a installé un nouvel avant classique, on a enlevé les bêches d'ancrage et les deux grues à socle de 5 tonnes ont été remplacées par une seule *speedcrane* de 10 tonnes.

Le NGCC KENOKI a son port d'attache à la base auxiliaire d'Amherstburg (Ont.), dans la Région du Centre, d'où il dessert les aides à la navigation sur le lac Erie, les rivières Detroit et Saint Clair, le lac Saint Clair, ainsi que sur le lac Huron en aval de Kettle Point. La saison du KENOKI s'étend de la mi-mars à la fin décembre, et les périodes les plus occupées sont le printemps et l'automne où on procède au changement saisonnier des bouées lumineuses. Au total, le KENOKI doit s'occuper de 190 aides flottantes et 131 aides fixes, dont 5 grands phares (un seul est toujours habité).

Même si le KENOKI peut être jugé vieux et lent, il convient parfaitement aux opérations dans ce secteur. Grâce à son équipage réduit et à son équipement bien adapté, il s'agit d'un baliseur peu coûteux à exploiter mais néanmoins capable de manutentionner les plus grosses bouées qu'on retrouve dans la région.